

VMAC[®]

COMPRESSEUR D'AIR À CARBURANT DIESEL

LE COMPRESSEUR D'AIR PORTABLE LE PLUS INTELLIGENT SUR LE MARCHÉ.



D60

Procurant une grande puissance, le modèle D60 est imbattable! Il suffit de le mettre en marche, de faire le travail et de l'arrêter. C'est aussi simple que cela. Il est impossible d'établir une comparaison avec un compresseur à piston, car leur fonctionnement est complètement différent. Ce serait comme comparer des pommes et des oranges. Le modèle D60 est beaucoup plus efficace! J'abats deux fois plus de besogne en deux fois moins de temps.

- Kade Van Shaik, opérateur
Highway Tire, Nanaimo
(Colombie-Britannique)

60 pi³/min. EN TOUT TEMPS.

Le compresseur d'air à carburant diesel à entraînement direct de type rotatif à vis breveté de modèle D60 de VMAC a une capacité de 60 pi³/min et est conçu pour assurer un débit maximal dans 100 % des cas. Ainsi, les opérateurs n'ont pas à attendre que le compresseur remplisse un réservoir de stockage d'air comprimé. La performance des outils pneumatiques est donc optimale, assurant l'efficacité maximale des opérateurs sur le lieu de travail et éliminant les périodes d'inactivité.

RÉDUISEZ LE POIDS BRUT DU VÉHICULE JUSQU'À 350 LB

Le compresseur d'air à carburant diesel de modèle D60 de VMAC ne pèse que 450 lb, soit 350 lb de moins que les compresseurs d'air comparables. C'est parce que VMAC conçoit des systèmes à l'aide de matériaux légers et de composants intégrés. En libérant du poids, les opérateurs peuvent transporter plus d'outils et d'équipement et l'économie de carburant est plus grande.

RÉDUCTION DE LA MISE AU RALENTI DU CAMION

Si le compresseur d'air à carburant diesel de modèle D60 de VMAC est si intelligent, c'est grâce à son système de commande numérique. Ce système de commande automatique accélère ou ralentit le régime du moteur diesel Kubota et le met en marche ou l'arrête selon le débit d'air demandé. Cela réduit les émissions produites et le niveau sonore sur le lieu de travail. Et comme le moteur du camion peut demeurer éteint alors que le compresseur d'air fonctionne, les coûts associés au carburant et à l'entretien sont moindres, au grand bonheur des responsables de parc de véhicules. Le système de commande sophistiqué dispose aussi d'une protection intégrée contre les climats chauds et froids. Cet autre avantage important permet au modèle D60 de fonctionner sans problème dans les climats extrêmes.



MODÈLE POUR CLIMAT FROID OFFERT EN OPTION

Permet d'établir une connexion à la batterie du véhicule pour la recharger en cours de fonctionnement; éléments chauffants pour climat froid alimentés par un courant de 110 VCA.

FILTRE À AIR DU COMPRESSEUR ET DU MOTEUR

RADIATEUR

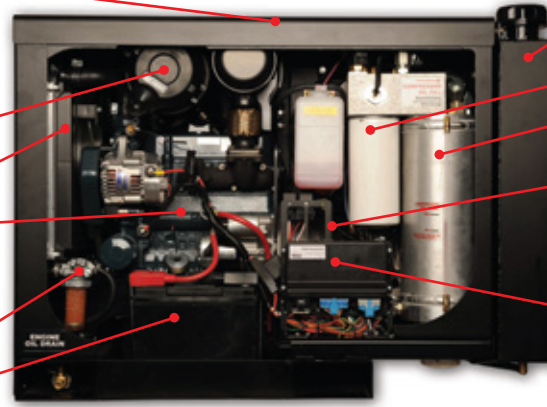
MOTEUR DIESEL D902 KUBOTA

3 cylindres, atmosphérique, 3 600 tr/min, phase 4 finale

FILTRE À CARBURANT

BATTERIE

ACDelco 12 V, 460 CCA, 575 CA



RÉSERVOIR DE CARBURANT EN OPTION

7 gallons (26,56 l)

FILTREUR COALESCENT

RÉSERVOIR DE SÉPARATION AIR/HUILE

Sépare l'huile du compresseur de l'air comprimé

COMPRESSEUR D'AIR VMAC

Compresseur rotatif à vis à injection d'huile; entraînement direct; 60 pi³/min à une pression de 100 lb/po²; facteur d'utilisation de 100 %; jusqu'à 150 lb/po²

MODULE DE COMMANDE NUMÉRIQUE

Commande le fonctionnement du système et les paramètres enregistrés

BOÎTIER À AFFICHAGE NUMÉRIQUE

Affichage ACL pour les commandes de marche/arrêt, la vérification de l'état du système et le réglage de paramètres; se fixe où que nécessaire sur le camion



SPÉCIFICATIONS

Débit du compresseur d'air	60 pi ³ /min à une pression de 100 lb/po ² (150 lb/po ² max.)
Type de compresseur d'air	Compresseur rotatif à vis à injection d'huile VMAC, entraînement direct, facteur d'utilisation de 100 %
Moteur	Diesel D902 Kubota à 3 cylindres, atmosphérique, 3 600 tr/min, phase 4 finale
Poids (sec)	Environ 450 lb (204 kg)
Dimensions	(34,5 po [L] x 18 po [l] x 28 po [h]) / 87,6 cm (L) x 45,7 cm (l) x 71,1 cm (h)
Décibels (dB) à 20 pieds (6,1 mètres)	83 dB au mode ralenti haut; 76 dB au mode ralenti bas; 0 dB en mode d'attente
Batterie (incluse)	ACDelco 12 V, 460 CCA, 575 CA
Système de commande	<ul style="list-style-type: none">> Système de commande numérique facile à utiliser avec paramètres réglables> Après des périodes prolongées sans utilisation d'air, le système de commande éteint le moteur> Redémarrage automatique programmable pour les températures froides ou lorsque la tension d'alimentation est faible> Boîtier à affichage numérique monté à distance pour le compresseur d'air> Redémarrage automatique du moteur en cas de demande d'approvisionnement en air> Collecte et stockage des codes d'erreur> Rappels automatisés d'entretien> Commande d'accélérateur à deux vitesses qui réagit à la demande d'approvisionnement en air
Système de sécurité	<ul style="list-style-type: none">> Alarme préalable au démarrage du système> Voyant clignotant lorsque le système est en mode d'attente> Soupape d'extraction rapide automatique sur le réservoir> Soupape de décharge de 200 lb/po²> Arrêt du moteur et du compresseur en cas de température excessive> Alarme en cas de blocage du filtre à air> Alarme en cas de bas niveau de carburant avec le réservoir de carburant offert en option
Protection pour climat froid	<ul style="list-style-type: none">> Commande ajustable de la bougie de préchauffage> Le moteur et le compresseur seront en attente jusqu'à ce que la température s'élève à 5 °C (41 °F) avant la montée en charge et la mise en marche du moteur> Le moteur redémarre automatiquement lorsque sa température ou celle du compresseur chute sous -5 °C (23 °F); un petit indicateur de surchauffe est compris sur le boîtier à affichage numérique ACL> Modèle pour climat froid offert en option - Comprend des éléments chauffants pour climat froid installés en usine, alimentés par un courant de 110 VCA et mis à l'épreuve à -40 °C (-40 °F); Permet d'établir une connexion à la batterie du véhicule pour la recharger en cours de fonctionnement.
Options d'alimentation en carburant (non inclus)	<ul style="list-style-type: none">> Réservoir de 7 gallons avec indicateur de quantité de carburant et capteur d'interruption en cas de bas niveau de carburant> Ensemble externe de pompe à carburant diesel
Réservoir de stockage d'air comprimé (recommandé, non inclus)	Réservoir de stockage d'air comprimé d'un minimum de 6 gallons - Recommandé pour que tous les modes fonctionnent adéquatement
Garantie	<ul style="list-style-type: none">> Deux ans sur toutes les pièces principales. Les unités de compression VMAC sont couvertes par la garantie à vie limitée de VMAC> Le moteur Kubota est couvert par la garantie limitée de deux ans de Kubota.

ACCESSOIRES EN OPTION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

A500004



RÉSERVOIR DE CARBURANT DIESEL DE 7 GALLONS

A500005



ENSEMBLE EXTERNE DE POMPE À CARBURANT DIESEL

A500030



ONDULEUR DE 1 750 W

A500185



PANNEAU DE TÉLÉCOMMANDE POUR ONDULEUR

A500186



COORDONNÉES DU CONCESSIONNAIRE VMAC :

VMAC
AIR INNOVATED

Tél. : 250-740-3200 | Sans frais : 1-877-912-6605 | Téléc. : 250-740-3201

Courriel : sales@vmacair.com | www.VMACAIR.com

M200070